

## FUNCIONES PRINCIPALES

Radios móviles disponibles en modelos con pantalla alfanumérica, con GPS y sin GPS.

Utiliza tecnología digital de Acceso múltiple por división de tiempo (TDMA) que duplica el número de usuarios que pueden recibir servicio con un solo canal de 12.5 kHz con licencia.

Integra voz y datos para aumentar la eficiencia operativa.

Permite aplicaciones como Servicios de mensajes de texto MOTOTRBO y Servicios de localización MOTOTRBO.

Cuatro botones programables para fácil acceso a sus funciones favoritas.

Incluye cubiertas personalizables para botón que facilitan la comprensión del usuario.

Botón de emergencia para alertar al supervisor o despachador en una situación de emergencia.

Indicadores LEDs multicolor para ofrecer información clara y visible sobre las funciones de llamadas, rastreo y monitoreo.

Los modelos con GPS pueden transmitir las coordenadas de su ubicación utilizando la aplicación de Servicios de Localización.

Permite una fácil migración de analógico a digital gracias a su capacidad para funcionar en ambos modos.

Cumple con las Normas militares 810 C, D, E y F, y las pruebas de Motorola para durabilidad y confiabilidad.

Utiliza el Sistema IMPRES de audio para mejorar la función de audio.

Incluye micrófono compacto y ergonómico.

Funciones mejoradas de administración de llamadas incluyendo alerta de llamada, llamada de emergencia, monitoreo remoto, identificación de llamada (PTT-ID), verificación de radio, llamada privada e inhabilitación de radio.

Capacidad de enviar mensajes de texto pequeños (requiere micrófono con teclado) y mensajes preprogramados rápidos mediante botones programables o menú.



## Cambie a digital.

Ya está disponible la siguiente generación de soluciones de comunicación de radios profesionales de dos vías que ofrece mejor rendimiento, mayor productividad y valor superior, gracias a la tecnología digital que ofrece mayor capacidad, mejor eficiencia del espectro, comunicaciones integradas de datos y mejores comunicaciones de voz.

El portafolio MOTOTRBO le ofrece una solución privada, rentable y basada en estándares que puede ser adaptada para satisfacer sus necesidades específicas de funcionalidad y cobertura. Este versátil portafolio proporciona un sistema completo de radios portátiles, radios móviles, repetidores, accesorios y aplicaciones de datos. Es decir, es una solución completa.




# Especificaciones del radio móvil MOTOTRBO DGM 6100

General	VHF	UHF
Número de canales	160	
Salida RF típica		
Potencia baja	1-25 W	1-25 W
Potencia alta	25-45 W	25-40 W
Frecuencia	136 - 174 MHz	403-470 MHz
Dimensiones (AlxAnxProf)	51 x 175 x 206 mm (2.01 x 6.89 x 8.11 in)	
Peso	1.8 kg (4.0 lbs.)	
Consumo de corriente:	0.81 A max	
En reposo	2 A max	
Recepción a audio nominal	1-25 W: 11.0 A max	
Transmisión	25-40 W: 14.5 A max	
Aprobación FCC	25-45W: ABZ99FT3082	1-25 W: ABZ99FT4081 25-40 W: ABZ99FT4080

Receptor	VHF	UHF
Frecuencias	136 - 174 MHz	403-470 MHz
Espaciamiento de canal	12.5 kHz / 25 kHz	
Estabilidad de frecuencia (-30° C, +60° C, +25° C)	+/- 1.5 ppm (sin GPS) +/- 0.5 ppm (con GPS)	
Sensitividad analógica (12dB SINAD)	0.3 uV 0.22 uV (típica)	
Sensitividad digital	5% BER: 0.3 uV	
Intermodulación (TIA603C)	78 dB	75 dB
Selectividad de canal adyacente TIA603	65 dB a 12.5 kHz, 80 dB a 25 kHz	
TIA603C	50 dB a 12.5 kHz, 80 dB a 25 kHz	
Rechazo de espurias (TIA603C)	75 dB	
Audio Nominal	3W (Interno) 7.5 W (Externo - 8 ohms) 13 W (Externo - 4 ohms)	
Distorsión de audio a audio nominal	3% (típica)	
Zumbido y ruido	-40 dB a 12.5 kHz -45 dB a 25 kHz	
Respuesta de audio	TIA603C	
Emisión de espurias conducidas (TIA603C)	-57 dBm	

Transmisor	VHF	UHF
Frecuencias	136 - 174 MHz	403-470 MHz
Espaciamiento de canal	12.5 kHz / 25 kHz	
Estabilidad de frecuencia (-30° C, +60° C, +25° C)	+/- 1.5 ppm (sin GPS) +/- 0.5 ppm (con GPS)	
Potencia de salida		
Potencia baja	1-25 W	1-25 W
Potencia alta	25-45 W	25-40 W
Limitación de modulación	+/- 2.5 kHz a 12.5 kHz +/- 5.0 kHz a 25 kHz	
Zumbido y ruido FM	-40 dB a 12.5 kHz -45 dB a 25 kHz	
Emisiones conducidas / irradiadas	-36 dBm < 1 GHz -30 dBm > 1 GHz	
Potencia de canal adyacente (TIA603C)	60 dB a 12.5 kHz 70 dB a 25 kHz	
Respuesta de audio	TIA603C	
Distorsión de audio	3%	
Modulación FM	12.5 kHz: 11K0F3E 25 kHz: 16K0FE	
Modulación digital 4FSK	12.5 kHz Solo datos: 7K60FXD 12.5 kHz Voz y datos: 7K60FXE	
Tipo de vocoder digital	AMBE++	
Protocolo digital	ETSI-TS102 361-1	

GPS	
Las especificaciones de precisión son para seguimiento de largo plazo (valores en el 95° percentil > 5 satélites visibles en una fuerza de señal nominal de -130 dBm).	
TTFF (Tiempo para el primer punto fijo) Partida en frío	< 1 minuto
TTFF (Tiempo para el primer punto fijo) Partida en caliente	< 10 segundos
Precisión horizontal	< 10 metros

Calidad y confiabilidad	
 Prueba de vida acelerada de Motorola	
 Normas militares MIL-SPECS 810 C, D, E y F	
 Respaldo por una garantía estándar de dos años	

Norma MIL-STD Aplicable	810C		810D		810E		810F	
	Métodos	Procedimientos	Métodos	Procedimientos	Métodos	Procedimientos	Métodos	Procedimientos
Baja presión	500.1	I	500.2	II	500.3	II	500.4	II
Temperatura alta	501.1	I, II	501.2	I/A1, II/A1	501.3	I/A, II/A1	501.4	I/Caliente, II/Caliente
Temperatura baja	502.1	I	502.2	I/C3, II/C1	502.3	I/C3, II/C1	502.4	I/C3, II/C1
Cambio de temperatura	503.1	-	503.2	I/A1C3	503.3	I/A1C3	503.4	I
Radiación solar	505.1	II	505.2	I	505.3	I	505.4	I
Lluvia		506.1	I, II	506.2	I, III	506.3	I, II	506.4 I, III
Humedad	507.1	II	507.2	II	507.3	II	507.4	-
Salitre	509.1	-	509.2	-	509.3	I	509.4	I
Polvo Soplando	510.1	I	510.2	I	510.3	I	510.4	I
Arena Soplando	-	-	510.2	II	510.3	II	510.4	II
Inmersión	512.1	I	512.2	I	512.3	I	512.4	I
Vibración	514.2	VIII/F, Curve-W	514.3	I/10, II/3	514.4	I/10, II/3	514.5	I/24
Choque	516.2	I, II	516.3	I, IV	516.4	I, IV	516.5	I, IV



MOTOROLA y el logotipo M estilizado están registrados en la Oficina de Patentes y Marcas de los EE.UU. Todos los demás nombres de productos o servicios pertenecen a sus respectivos propietarios. © Motorola, Inc. 2007  
LS-MTRBO-6100-PS

Todas las especificaciones mostradas son típicas y están sujetas a cambios sin previo aviso.

[motorola.com/radiosolutions](http://motorola.com/radiosolutions)